

## ЗВІТ ПРО БАЗОВЕ ВІДСТЕЖЕННЯ

результативності регуляторного акта – розпорядження голови Михайлівської районної державної адміністрації «Про проведення конкурсу з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території Михайлівського району»

На виконання ст. 10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081 (із змінами та доповненнями), з метою оцінки стану суспільних відносин здійснено базове відстеження результативності регуляторного акта.

### 1. Вид та назва регуляторного акта.

Розпорядження голови Михайлівської районної державної адміністрації «Про проведення конкурсу з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території Михайлівського району» №28 від 26 січня 2016 року, яке зареєстровано Михайлівським районним управлінням юстиції Запорізької області №3/354 від 29 січня 2016 року.

### 2. Назва виконавця заходів з відстеження результативності.

Відділ економічного розвитку і торгівлі Михайлівської районної державної адміністрації.

### 3. Цілі прийняття акта.

Регуляторний акт розроблено керуючись Законом України «Про автомобільний транспорт» та відповідно до вимог Постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081 (із змінами та доповненнями) «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» з метою визначення автомобільного перевізника (юридичної або фізичної особи) на конкурсних засадах.

Основними цілями прийняття прєкту цього регуляторного акта є забезпечення безпечного, якісного обслуговування населення автотранспортом загального користування, залучення на прозорих та передбачуваних умовах до виконання перевезень суб'єктів господарювання, які мають бажання та можливості для оновлення рухомого складу.

### 4. Строк виконання заходів з відстеження результативності з 15.06.2016 по 28.06.2016.

### 5. Тип відстеження.

Базове відстеження.

6. Метод одержання результатів відстеження результативності.

Для проведення базового відстеження використовувалась інформація, зібрана шляхом збору та аналізу, заінтересованих юридичних та фізичних осіб, зауважень та пропозицій від органів місцевого самоврядування, а також статистична інформація.

7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних.

Враховуючи цілі регулювання, для відстеження результативності регуляторного акта були визначені такі показники результативності:

- розмір коштів і час, що витратимуться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог акта;
- кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюється дія акта;
- рівень поінформованості юридичних та фізичних осіб з основних положень акта;
- кількість укладених та розірваних договорів з автоперевізниками;
- кількість отриманих скарг на роботу перевізників;
- кількість ДТП з вини водіїв автоперевізників;
- кількість автобусів, залучених до перевезення пасажирів на маршрутах;
- обсяг перевезених пасажирів на автотранспорті;
- забезпечення перевезення пасажирів пільгових категорій.

Надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта, не передбачається.

8. Кількісні та якісні значення показників результативності

Михайлівською районною державною адміністрацією після прийняття регуляторного акту конкурси з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території Михайлівського району у 2016 році не проводилися у зв'язку з розробленням паспортів маршрутів.

Внаслідок впровадження даного регуляторного акта отримані такі значення показників результативності:

Показники	Одиниця виміру	2015 рік	2016 рік
розмір коштів і час, що витратимуться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог акта	грн.	---	---
кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюється дія акта	од.	1	1
рівень поінформованості	%	---	Акт

юридичних та фізичних осіб з основних положень акта;			оприлюднено в газеті «Михайлівські новини» 10.02.2016 року та на офіційному сайті Михайлівської РДА
кількість укладених та розірваних договорів з автоперевізниками	од.	0	0
кількість отриманих скарг на роботу перевізників	од.	1	3
кількість ДТП з вини водіїв автоперевізників	од.	---	---
кількість автобусів, залучених до перевезення пасажирів на маршрутах	од.	2	0
обсяг перевезених пасажирів на автотранспорті	од.	136 тис. пасажирів за 2015 рік.	---
забезпечення перевезення пасажирів пільгових категорій	од.	---	---

З отриманих показників слідє, що робота райдержадміністрації внаслідок прийняття регуляторного акта не погіршилася.

Більш повний аналіз результативності дії регуляторного акта буде здійснюватися під час проведення повторного та періодичного відстежень.

9. Оцінка результатів регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей.

Впровадження даного регуляторного акта встановило чіткий механізм визначення на конкурсних засадах автомобільних перевізників.

Внаслідок впровадження регуляторного акта райдержадміністрація шляхом проведення конкурсів з перевезення пасажирів має можливість забезпечити роботу автоперевізників на маршрутах загального користування, що не виходять за межі території Михайлівського району на законних підставах.

Заступник голови районної державної адміністрації



I.M. Spas'ka

